

Communiqué de presse

Rennes, le 7 octobre 2011

Retour sur le *Dynamic Trip* de Christophe Riti, un challenge sportif et humain pour fédérer autour du handicap

Le 1er juillet 2010, Christophe Riti partait de la place de la mairie de Rennes, pour son « Dynamic Trip » de 380 km à travers les sites d'escalade et de surf de la côte Atlantique.

Titulaire d'un Master en mécanique, handicapé moteur de naissance et sportif accompli, Christophe souhaitait, à travers ce périple, échanger sur le sport et communiquer de manière positive sur le handicap. Car pour cet aventurier, « *ce n'est pas parce qu'on est en fauteuil que l'on doit rester enfermé chez soi* ».



Un an après cette formidable aventure sportive et humaine, Christophe Riti a choisi de partager le bilan de son expérience avec toutes les personnes l'ayant suivi et soutenu tout au long de son projet :

le vendredi 7 octobre 2011 à l'Hôtel de ville,
en présence des partenaires institutionnels et financiers.

Pour Christophe, le « Dynamic Trip » est l'aboutissement d'un projet de 5 années qui a permis de valider la viabilité de "l'Unité de Vie Autonome", prototype de remorque attelée à son fauteuil électrique. Alors étudiant en Master mécanique à l'université de Rennes 1, Christophe a initié une collaboration avec les plateaux scientifiques et techniques de l'INSA de Rennes et de l'université de Rennes 1 pour la réalisation de son prototype.

Pour son projet, Christophe a également fédéré autour de lui la ville de Rennes et de nombreux partenaires financiers (Fondation d'Entreprise Groupe Banque Populaire, PSA Peugeot-Citroën et MMA Schuller Assurances).

Interview de Christophe Riti

Rennes, le 7 octobre 2011

Quel bilan dresses-tu de cette expérience ?

Le Dynamic Trip restera une aventure humaine chargée de souvenirs forts en émotions !!! Ce voyage est également la phase de validation d'un projet de cinq années ; cette durée disproportionnée vient du fait que le projet était fondé sur le bénévolat. Sur le plan professionnel, ce fut aussi très enrichissant pour moi. Ayant géré le projet dans sa globalité, j'ai acquis une expérience à différents niveaux. J'ai dû commencer par rechercher des partenaires financiers et technologiques. La mise au point du prototype a fait appel à différents corps de métier qu'il a fallu faire converger vers un objectif commun ; l'aspect communication est un élément primordial qu'il ne faut pas négliger. J'ai eu la chance de superviser toutes les étapes d'un projet, j'espère que cette expérience facilitera ma recherche d'emploi car me voilà depuis peu sur le marché du travail.

As-tu rencontré des difficultés lors de ton périple ?

Ce challenge sportif s'est déroulé alors que j'avais des ennuis de santé ; je regrette de n'avoir pas été au mieux de ma forme. Malgré cela, j'ai vécu des moments merveilleux. Le Dynamic Trip restera une aventure hors du commun qui restera gravée dans ma mémoire !

Avec un prototype, les ennuis techniques sont quasi-inévitables ; j'en étais parfaitement conscient avant de prendre la route. Lorsque celui-ci a été endommagé, la rapidité de la réparation a mis en évidence la force de l'équipe que j'ai fédérée autour du projet.

Que retires-tu de cette expérience et des rencontres que tu as faites ?

Tout au long du parcours, nous avons eu un accueil vraiment génial. Notre convoi, constitué de mes deux camarades tractant leur remorque à vélo, et mon attelage atypique ont suscité la curiosité et facilité les échanges. Beaucoup ont été très chaleureux. De nombreuses personnes étaient à la fois surprises de voir ce que je réalisais et très admiratives ; elles nous posaient un grand nombre de questions. De rares personnes m'ont paru enfermées dans leur bulle et « ont bien eu du mal à comprendre » que je me trouvais à l'initiative de ce voyage. Pour elles, les copains valides « baladaient l'handicapé ». Ces deux réactions totalement opposées, d'un côté l'étonnement et de l'autre l'incompréhension, ont pour moi comme dénominateur commun la méconnaissance du handicap. J'espère que le Dynamic Trip aura apporté sa goutte d'eau à la vulgarisation du handicap.

« Ces deux réactions, d'un côté l'étonnement et de l'autre l'incompréhension, montrent la méconnaissance du handicap. J'espère que le Dynamic Trip aura apporté sa goutte d'eau à la vulgarisation du handicap ».

Envisages-tu d'apporter des améliorations à l'unité de vie autonome ?

Un prototype n'est jamais terminé. Un budget de 2 000 € permettrait de fiabiliser les parties réalisées à moindre frais pour le premier voyage. L'idée était de valider le concept et c'est chose faite !

A présent, quels sont tes nouveaux projets ?

Un emploi, une femme, des enfants, un foyer !!! Et puis, bien sur d'autres voyages partagés...

Christophe Riti, un aventurier que rien n'arrête

« *Ceux qui pensent que sport et handicap sont deux mots incompatibles se trompent* » ne cesse de répéter Christophe Riti, Président de l'association *ça roule pour nous*. « *J'en suis la preuve vivante !* ».

Diplômé en Master d'Ingénierie Mécanique et Génie Civil, Christophe Riti est un sportif accompli qui pratique notamment l'escalade, le surf et le saut en parachute.



L'unité de vie autonome : Une remorque « sur-mesure » pour concrétiser ses rêves



Cette idée de prototype a germé au retour d'un périple « sportif et humain » effectué en 2004 sur le chemin de Saint-Jacques de Compostelle. Roulant en fauteuil électrique, Christophe Riti a été confronté au peu d'autonomie dont disposaient les fauteuils disponibles sur le marché. « *J'étais constamment à la recherche d'une prise de courant pour brancher ma batterie pendant douze heures en continu à l'abri de l'humidité* » explique Christophe « *une véritable contrainte, surtout en camping !* ».

Envahi par sa soif de liberté, il décide de « *relever les manches* » et de trouver une solution. Avec le soutien de la Mission Handicap de l'université de Rennes 1, il imagine une remorque dotée d'un groupe électrogène lui permettant de recharger automatiquement son fauteuil.

Après son Master à l'université de Rennes 1, Christophe effectue un stage à l'INSA de Rennes axé sur la réalisation de ce prototype. Accompagné tout au long de son projet par Sylvain Guégan, Maître de conférences à l'INSA de Rennes, Christophe a également collaboré avec le Centre Commun de Mécanique pour la fabrication du prototype. « *La conception d'une telle remorque intégrait tous les aspects de la mécatronique* » se remémore Sylvain Guégan. « *Elle pouvait sans aucun doute faire l'objet d'un projet industriel pour nos étudiants de 5ème année* ». Pendant six mois, deux élèves-ingénieurs de Génie Mécanique et Automatique travaillèrent ainsi d'arrache-pied pour étudier la faisabilité du projet et concevoir la structure (châssis, fourche avant, synchronisation énergétique entre la remorque et le fauteuil, etc.) ; le CCM prit le relais pour sa réalisation. « *Quand j'ai roulé pour la première fois avec la remorque attelée à mon fauteuil, mon coeur battait fort* » s'exclame Christophe le sourire jusqu'aux oreilles « *c'est l'aboutissement d'un rêve !* ».

Contacts

Christophe RITI - c_riti@yahoo.fr - www.christopheriti.com

INSA de Rennes - Service Communication - Tél. 02.23.23.84.81 - communication@insa-rennes.fr
Université de Rennes 1 - Service Presse & Communication - Tél. 02 23 23 60 70 - gaelle.le-page@univ-rennes1.fr

